

# GTR 230



## SISTEMA DE PROPULSÃO

Sistema iBR (Freio e Reverso Inteligentes)

Primeiro e único freio disponível em moto aquática reconhecido pela Guarda Costeira dos EUA, desde 2009, por sua contribuição à segurança náutica. Em sua 2ª geração, o intuitivo iBR está ainda melhor, proporcionando maior tranquilidade ao parar em até 49m (160 pés) a menos<sup>2</sup>, com o simples apertar de uma alavanca. O seu reverso eletrônico facilita as manobras e a atracação.

Propulsor em aço inoxidável

Proporciona aceleração aprimorada, velocidades finais mais elevadas e menos cavitação.

## OPCIONAIS

Degrau de reembarque  
Mastro retrátil pra esqui  
Rack para wakeboard  
Profundímetro  
Modo esqui  
Modo Pacote X (Tempo / distância de autonomia, Velocidade máxima / média / RPM, Cronômetro de volta e Temperatura do Motor)  
Cabos retráteis Sea-Doo Speed Tie™  
Bolsa estante  
Olhal para esqui  
Compartimento de carga dianteiro  
Tomada de 12-volts e kit de instalação  
Kit de segurança  
Kit de bomba de porão  
Âncora de saco areia  
Extintor de incêndio  
Defensas de encaixe e kit de instalação  
Trailer de transporte Sea-Doo (indisponível no Brasil)  
Capa de proteção

## GARANTIA

Garantia BRP limitada de um ano.



## 2017 DESEMPENHO GTR™ 230

Esta embarcação representa um dos modos mais fáceis de ingressar no cenário de motos aquáticas de alto desempenho e está equipada com um potente motor Rotax Supercharged de 230 HP.



## PASSAGEIROS



Capacidade de peso 272 kg / 600 lb

## DIMENSÕES

Capacidade de combustível 60 l / 15.9 US gal  
Comprimento 336.8 cm / 132.6"  
Largura 123.1 cm / 48.5"  
Peso (seco) 367 kg / 807 lb  
Capacidade de armazenamento 116.6 l / 30.8 US gal

## MOTOR

Tipo Rotax 1500 HO ACE  
Sistema de admissão Supercharged com intercooler externo  
Cilindrada 1,494 cc  
Arrefecimento Sistema de Arrefecimento de Circuito Fechado (CLCS)  
Sistema de ré iBR eletrônico  
Partida Elétrico  
Tipo de combustível 87 octanas



MOTOR ROTAX® 1500 HO ACE™



SISTEMA DE TRIM VARIÁVEL (VTS™) DE ALTO DESEMPENHO



iBR® (FREIO E REVERSO INTELIGENTES)



CENTRAL DE NAVEGAÇÃO COM MODO ECO™



COMPARTIMENTO DIANTEIRO



BANDEJA DIANTEIRA (OPCIONAL)

## MOTOR

Rotax 1,494 cc, quatro tempos, com três cilindros em linha e quatro válvulas por cilindro

Equipado com tecnologia ACE (Advanced Combustion Efficiency), este novo motor dispensa manutenção do supercharger e intercooler externo e está otimizado para combustível comum, sendo mais rápido e potente que seu antecessor, mas igualmente econômico.

Sistema iTC™ (Controle de Aceleração Inteligente)

Com funcionamento eletrônico, este avançado sistema de aceleração parte em neutro para facilitar partidas no cais. Também apresenta modos específicos de pilotagem Touring, Sport e o ECO, que se adequam ao seu estilo de pilotagem. O resultado é uma pilotagem mais ágil e intuitiva.

Chave iControl® Learning Key®

A chave Learning Key programável permite limitar o desempenho da moto aquática de acordo com o nível de habilidade do piloto.

Sistema D-Sea-Bel™ Bel™

Combina uma série de ressonadores e componentes absorvedores de vibração para tornar a Sea-Doo uma das mais silenciosas na água.

Sistema de arrefecimento em circuito fechado

Utiliza líquido de arrefecimento para manter o motor em temperatura ideal, como um radiador de automóvel. Também afasta a água salgada e detritos corrosivos.

## RECURSOS

iControl

O "Cérebro" que integra e controla todos os sistemas para proporcionar a melhor navegação possível.

Modo Touring / Sport (turismo/esportivo)

Oferece a opção entre duas respostas do acelerador. O modo Touring (passeio) é padrão, oferecendo curva de aceleração mais progressiva, ideal para passeio ou dois passageiros. O modo Sport (esportivo) é facilmente ativado ao pressionar o botão Sport e proporciona respostas mais agressivas da aceleração, priorizando o alto desempenho.

Modo ECO

A função do iTC que automaticamente determina o fornecimento de potência mais econômica e define a melhor rotação para maior economia de combustível.

Assento Touring

Desenho ergonômico para maior conforto e visual luxuoso para três passageiros, permitindo a presença de um observador votado para trás para esportes náuticos.

VTS de alto desempenho (Sistema de Trim Variável)

O VTS ajusta o ângulo da propulsão, alterando o comportamento da embarcação, mantendo-a mais paralela à água. O VTS de alto desempenho oferece posições pré-definidas para ajuste mais rápido.

Chave RF D.E.S.S.

Com tecnologia de radiofrequência e design de acoplamento esfera-soquete, a chave do Sistema de Segurança de Codificação Digital (D.E.S.S.) proporciona uma partida rápida e fácil em todas as oportunidades.

Direção Assistida sem Aceleração (O.T.A.S.®)

Proporciona ao piloto um auxílio na pilotagem em situações de ponto-morto, facilitando as manobras.

Central Digital de Informações Interativa Multifuncional

VTS pré definido, consumo imediato e médio, nível de combustível, tacômetro, velocímetro, horímetro, bússula, relógio, modo Touring, modo Sport, modo ECO, indicador F-N-R e mais.

Guidão com descanso para as mãos

Cinta no assento

Estabilizadores

Bocal de combustível elevado

Para-choques

Defletor de respingos dianteiro

Espelhos grande-angulares

Tampões de drenagem duplos

Gancho de rebocagem

Bomba do casco

Tapetes de assoalho com padronagem do logotipo Sea-Doo

Corda de emergência flutuante

Carpete na plataforma de mergulho com logotipo Sea-Doo

Manual de proprietário, vídeo e livreto instrutivo

Alças traseiras



©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos os direitos reservados.™, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Índices de desempenho indicados em HP obtidos sob condições de teste ideais. Devido ao nosso constante compromisso com a qualidade e inovação, a BRP reserva-se o direito de interromper ou alterar as especificações, preços, design, recursos, modelos ou equipamentos a qualquer momento sem incorrer em qualquer obrigação. \*Com base em testes internos BRP.

