

# SPARK TRIXX



## SISTEMA DE PROPULSÃO

Sistema iBR (Freio e Reverso Inteligentes)

Primeiro e único freio disponível em moto aquática reconhecido pela Guarda Costeira dos EUA, desde 2009, por sua contribuição à segurança náutica. Em sua 2ª geração, o intuitivo iBR está ainda melhor, proporcionando maior tranquilidade ao parar em até 49m (160 pés) a menos<sup>2</sup>, com o simples apertar de uma alavanca. O seu reverso eletrônico facilita as manobras e a atracação.

Propulsor em aço inoxidável

Proporciona aceleração aprimorada, velocidades finais mais elevadas e menos cavitação.

## PACOTE TRIXX

Guidão com ajuste de altura

Este guidão premium de alumínio com ajuste de altura tem 150mm a mais que um guidão Spark convencional. Este sistema facilita a execução de truques e manobras, permitindo que qualquer um possa se apresentar como um profissional.

Apoios em Cunha para os pés

Esses apoios angulados proporcionam mais estabilidade e segurança na hora de transferir o peso para a parte traseira da embarcação. Permitem ao condutor usar os pés para controlar a pilotagem em várias condições de manobras.

Sistema de Trim Variável de Curso Estendido (VTS)

O VTS ajusta o ângulo da propulsão, alterando o comportamento da embarcação, mantendo-a mais paralela à água. O curso estendido do VTS dobrou a capacidade do VTS normal do Spark para que você possa exagerar na capacidade de erguer a proa ou mergulhar na água, fazendo manobras como jamais imaginou.

Cores exclusivas

## OPCIONAIS

- Kit de armazenamento dianteiro
- Kit da tampa do defletor
- Degrau de reembarque
- Chave RF D.E.S.S (Identificação por radiofrequência)
- Profundímetro
- Defensas de encaixe
- Rede de carga
- Protetor lateral
- Tapete antiderrapante
- Cabos retráteis Sea-Doo Speed Tie™
- Bolsa estanque
- Âncora de saco areia
- Saída de 12 Volts e kit de instalação
- Kit de segurança
- Extintor de incêndio
- Trailer de transporte Sea-Doo (indisponível no Brasil)
- Capa de proteção

## GARANTIA

Garantia BRP limitada de um ano.

## MOTOR

Rotax de 899 cc, quatro tempos, com três cilindros em linha e quatro válvulas por cilindro

O motor mais leve e compacto disponível na atualidade. O motor Rotax 900 HO ACE incorpora aceleração cristalina, economia impressionante e uma excelente relação peso x potência, com uma velocidade máxima de cerca de 80,4 km/h (50mph).

Sistema iTC™ (Controle de Aceleração Inteligente)

Com funcionamento eletrônico, este avançado sistema de aceleração parte em neutro para facilitar partidas no cais. Também apresenta modos específicos de pilotagem Touring, Sport e o ECO, que se adequam ao seu estilo de pilotagem. O resultado é uma pilotagem mais ágil e intuitiva.

Sistema D-Sea-Bel™

Combina uma série de ressonadores e componentes absorvedores de vibração para tornar a Sea-Doo uma das mais silenciosas na água.

Sistema de arrefecimento em circuito fechado

Utiliza líquido de arrefecimento para manter o motor em temperatura ideal, como um radiador de automóvel. Também afasta a água salgada e detritos corrosivos.

## RECURSOS

Exoskel™

É uma arquitetura minimalista que mantém somente as partes estruturais essenciais na parte dianteira. Reduz o peso ao mesmo tempo que cria um design forte, moderno e arrojado que define a natureza exclusiva e recreativa do Sea-doo Spark.

Polytec™

O casco é fabricado em Polytec, um material composto reciclável de baixa densidade e alto impacto que inclui polipropileno e longos reforços de fibra de vidro. Foi projetado para manter a integridade estrutural sob tensão enquanto proporciona peças mais leves e duráveis que suportem a construção do produto.

iControl

O "Cérebro" que integra e controla todos os sistemas para proporcionar a melhor navegação possível.

Modo Touring / Sport (turismo/esportivo)

Oferece a opção entre duas respostas do acelerador. O modo Touring (passeio) é padrão, oferecendo curva de aceleração mais progressiva, ideal para passeio ou dois passageiros. O modo Sport (esportivo) é facilmente ativado ao pressionar o botão Sport e proporciona respostas mais agressivas da aceleração, priorizando o alto desempenho.

Direção Assistida sem Aceleração (O.T.A.S.®)

Proporciona ao piloto um auxílio na pilotagem em situações de ponto-morto, facilitando as manobras.

Central Digital de Informações Interativa Multifuncional

Modo Touring, modo Sport, nível de combustível, tacômetro, velocímetro, horímetro.

Guidão com descanso para as mãos

Estabilizadores

Assoalho antiderrapante

Apoio para os joelhos

Gancho de reboque

Alça traseira

Cinta no assento

Bomba do casco

Tampão de drenagem único

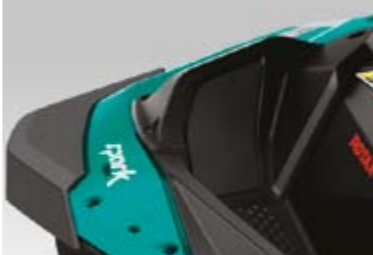
Kit de lavagem

Corda de emergência flutuante

Manual de proprietário, vídeo e livreto instrutivo



GUIDÃO COM AJUSTE DE ALTURA



APOIO PARA OS PÉS



SISTEMA DE TRIM VARIÁVEL (VTS™) DE CURSO ESTENDIDO



iBR® (FREIO E REVERSO INTELIGENTE)



CORES EXCLUSIVAS



DEGRAU DE REEMBARQUE (OPCIONAL)



2017 RECREAÇÃO LEVE

# SPARK™ TRIXX™

Novo para 2017! Agora você pode brincar como nunca, porque fazer truques e manobras nunca foi tão fácil e rápido - graças aos exclusivos recursos do SPARK TRIXX. Esta é a novidade mais divertida que tocou a água nos últimos tempos.



Azul Candy & Vermelho Chili Pepper

iTC / iBR / CLCS

## PASSAGEIROS



Capacidade de peso 160 kg / 352 lb

## DIMENSÕES

Capacidade de combustível 30 l / 7.9 US gal  
 Comprimento 279 cm / 110"  
 Largura 118 cm / 46"  
 Peso (seco) 192 kg / 422 lb  
 Armazenamento 1.6 l / 0.42 US gal (porta-luvas) e 28 l / 7.42 US gal com kit dianteiro de armazenamento opcional

## MOTOR

Tipo Rotax 900 HO ACE  
 Sistema de admissão Naturalmente aspirado  
 Cilindrada 899 cc  
 Arrefecimento Sistema de Arrefecimento de Circuito Fechado (CLCS)  
 Sistema de ré iBR eletrônico  
 Partida Elétrica  
 Tipo de combustível 87 octanas



©2016 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Todos os direitos reservados. ™, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nunca execute truques com passageiros. Não se arrisque além de suas capacidades ou experiência. Todas as comparações de produtos, declarações da indústria e do mercado se referem a moto aquática com assento e motores de 4 tempos. O desempenho da moto aquática pode variar dependendo, entre outros, das condições gerais, temperatura ambiente, altitude, habilidade do piloto e peso do piloto/passageiro. Devido ao nosso constante compromisso com a qualidade e inovação, a BRP reserva-se o direito de interromper ou alterar as especificações, preços, design, recursos, modelos ou equipamentos a qualquer momento sem incorrer em qualquer obrigação.

SEA-DOO

